

RIB-ROOF Metalldachsysteme RIB-ROOF Metal Roofing Systems

#### Fläche Area

15 000 m<sup>2</sup> Dach / roof

#### Material Material

Aluminium stucco-dessiniert, 1,00 mm mill finish/stucco-embossed, 1.00 mm

#### Gesamtplaner/General Planner

WIENER TEAM Werner/isp/stoik/ tecton/pistecky, Leithastraße 10, A-1200 Wien Telefon: +43 (0)1 31360-0

#### Planverfasser / Planner

Zechner & Zechner ZT GmbH Stumpergasse 14/23 A-1060 Wien Telefon: +43 (0)1 5970336-0

#### Generalunternehmer Dachkonstruktion Main Contractor Roof Construction

WIEHAG GmbH Geschäftsber. Ingenieurholzbau Linzer Straße 24 A-4950 Altheim Telefon: +43 (0) 7723 465-0

#### Bauherr Building owner

ÖBB-Infrastruktur Bau AG Vivenotgasse 10 A-1120 Wien Telefon: +43 (0)1 93000-0

### 2009

## Betriebsgebäude Matzleinsdorf für den Hauptbahnhof Wien

Der neue ÖBB-Hightech-Stützpunkt Matzleinsdorf hat als Herzstück ein 240 m langes und 15 000 m² großes Betriebsgebäude, in dem auch Verwaltungs-, Lager-, Personal- und Technikräume verschiedener ÖBB-Gesellschaften mit rund 1 000 Mitarbeitern untergebracht sind. Als Besonderheit gilt, dass alle ÖBB-Services von den Instandhaltungsarbeiten bis zur Wagen-Innenreinigung an einem Ort und "quasi im Durchfahren" erledigt werden können. Auf der Luftaufnahme des Betriebsgebäudes kann man gut erkennen, dass die große Dachfläche in 29 Sheddächer mit 6,35 m bis 8,90 m langen RIB-ROOF Speed 500 Profilbahnen aufgeteilt wurde. Zur Wartung der innenliegenden Rinnen wurden ca. 2 000 m Laufstege durchdringungsfrei mit RIB-ROOF Trittstufenhaltern auf den Profilbahnstegen montiert (Bild unten links).

# Commercial building Matzleinsdorf for the central train station of Vienna

The heart of the new ÖBB hightech-base Matzleinsdorf is a

240 m long and 15 000 m² large commercial building; which contains administrative offices, storage places, rooms for staff and engineering rooms for about 1 000 employees of different ÖBB companies (ÖBB = Austrian Federal Railways). The very special about it is; that all ÖBB services can be carried out at one place. That means from maintenance to the inside cleaning of the wagon the work can be done by almost passing through the building. On the aerial photograph of the commercial building you can discern well that the large roof area was divided in 29 shed roofs with 6,35 m up to 8,90 m long RIB-ROOF Speed 500 profile sheets. For the maintenance of the inside gutters about 2 000 m terraced gradients were installed perforation free onto RIB-ROOF tread holders (see picture in the left hand lower corner).



# RIB-ROOF metalldachsysteme

Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG Hans-Sachs-Straße 3 + 5 D-94569 Stephansposching lefon +49 (0) 99 31 8 95 90 - 0 Fax +49 (0) 99 31 8 95 90 - 49 -mail rib-roof@zambelli.de www zambelli.de