



RIB-ROOF Metaldachsystem
RIB-ROOF Metal Roofing System

Material
Material

Fläche
Area

RIB-ROOF Speed 500
RIB-ROOF Speed 500

Aluminium
Aluminium

125.000 m² Dach
125,000 sqm roof

2013-2016 Flughafen Ashgabat

Turkmenistan
Turkmenistan

Das Land Turkmenistan baut seine Infrastruktur derzeit rasant aus: Dazu gehört auch ein neuer, international ausgerichteter Flughafen. So entschloss sich die Regierung 2013, den bestehenden Flughafen vor den Toren der Landeshauptstadt Ashgabat mit zwei modernen Terminals auszustatten.

Die geometrisch komplexe Form der beiden Terminals konnte nur unter Zuhilfenahme moderner Computertechnik entwickelt werden. Das Primärtragwerk der Terminals besteht aus Stahlkastenträgern, die parallel angeordnet wurden. Zwischen den Trägern befinden sich quadratische Rohre als Sekundärtragwerk, welche die Trägerschicht in eine selbsttragende Schale verwandelten. Nach außen wurde die Schale mit Aluminiumprofilen und einer Fassade aus Pohl-Kassetten im Farbton RAL 9016 (Verkehrsweiß) geschlossen. Die insgesamt 250 km langen Aluminiumprofile der beiden Terminals wurden vor Ort profiliert, bombiert und mit Richtclips und Richtprofilen in die exakte Position gebracht. Durch die gute Verformbarkeit der Profile ließ sich eine wirtschaftliche, ökologische und gestalterisch hochwertige Lösung für diese anspruchsvollen Bauaufgabe finden.

Architekt
Architect

Tekeli-Sisa, Istanbul

Generalunternehmer
General contractor

Polimeks Insaat, Istanbul

RIB-ROOF Fachverleger
RIB-ROOF specialized contractors

Metal Çati, Istanbul

Bauherr
Building owner

Turkmenische Regierung,
Turkmenistan



Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG phone +49 99 31 8 95 90 - 0
Hans-Sachs-Straße 3 + 5 fax +49 99 31 8 95 90 - 49
94569 Stephansposching e-mail rib-roof@zambelli.de
GERMANY www zambelli.com

Airport Ashgabat

The country of Turkmenistan is currently expanding its infrastructure rapidly: This includes a new, internationally oriented airport. So in 2013, the government decided to equip the existing airport at the gates of Ashgabat with two modern terminals.

The geometrically complex shape of the two terminals could only be developed with the help of modern computer technology. The primary structure of the terminals consists of steel box girders arranged in parallel. Between the girders are square tubes as a secondary structure, which transformed the carrier layer into a self-supporting shell. To the outside, the shell was closed with aluminum profiles and a facade made of Pohl cassettes in the color RAL 9016 (traffic white). The total of 250 km long aluminium profiles of the two terminals were profiled on site, cambered and brought into the exact position with straightening clips and straightening profiles. Due to the good deformability of the profiles, an economical, ecological and creative high-quality solution for this demanding construction task could be found.

zambelli

EINFACH FUNKTIONELL BEDACHT