



Fotografie: Ansgar M. van Treeck

RIB-ROOF Metalldachsysteme RIB-ROOF Metal Roofing Systems

Fläche Area	Material Material	Architekt Architect
ca. 22 000 m ² Dach/roof	Aluminium stucco-dessiniert, beidseitig schutzplattiert Aluminium stucco-designed, protective-plated on both sides	JSK Dipl.-Ing.-Architekten Schanzenstraße 80 D-40549 Düsseldorf Telefon: +49 (0) 2 11 - 5 77 20

Generalunternehmer Main contractor

ARGE Airport 2000 plus
HOCHTIEF / Bilfinger Berger /
Philipp Holzmann
Herr Dipl.-Ing. T. Gäfke
Zollhof 30
D-40221 Düsseldorf
Telefon: +49 (0) 2 11 - 9 08 09 - 0

Bauherr Building owner

Flughafen Düsseldorf GmbH
Flughafenstraße 120
D-40474 Düsseldorf
Telefon: +49 (0) 2 11 - 4 21 - 0

2000/2003 Düsseldorf, Flughafen

Auf dem neuen Hauptgebäude des Flughafens Düsseldorf wurden ca. 57 m lange, konisch zulaufende RIB-ROOF Profilbahnen mit einer Baubreite von 314 bis 500 mm auf trittfester Wärmedämmung montiert. Die Herstellung der Profilbahnen erfolgte mithilfe einer mobilen Rollformanlage auf dem Flachdach eines Nachbargebäudes.

Der in unmittelbarer Nachbarschaft aufrecht gehaltene Flugbetrieb machte umfangreiche Sicherheitsmaßnahmen notwendig.

Airport

The new main building at the Düsseldorf airport saw the use of approximately 57 m long, conically tapered RIB-ROOF profile sheets with construction widths of 314 to 500 mm, fitted on footstep thermal insulation. The profile sheets were manufactured using a mobile rolling unit on top of a neighbouring flat roof.

The air traffic in the immediate vicinity was not to be interrupted and made the deployment of extensive safety measures necessary.



RIB-ROOF metalldachsysteme