



**RIB-ROOF Metalldachsysteme**  
**RIB-ROOF Metal Roofing Systems**

**Fläche**  
**Area**

25 000 m<sup>2</sup> Dach/roof

**Material**  
**Material**

Aluminium stucco-dessiniert  
Aluminium stucco-designed

**Architekt**  
**Architect**

Neumann + Partner  
Muthgasse 109  
A-1990 Wien  
Telefon: +43 (0) 13 70 16 16 - 0

**Generalunternehmer**  
**Main contractor**

HOCHTIEF Construction AG  
Flughafen Wien Schwechat  
ARGE SKYLINK  
Durst-Bau GmbH  
Objekt 887-Hauptbaumeisterarb.  
A-1300 Wien Flughafen  
Telefon: +43 (0) 17 00 73 87 - 0

**Bauherr**  
**Building owner**

Flughafen Wien AG  
A-1300 Wien Flughafen

## 2007 Wien „Skylink Vienna“

Für das Tonnendach der Terminalerweiterung des Flughafens Wien mit seiner signifikanten „sichelartigen“ Grundrissgestaltung waren größtenteils konische und bombierte RIB-ROOF Profilbahnen erforderlich. Das One-Roof-Concept verbindet den neuen Terminal mit dem neuen Pier und den älteren Gebäudeabschnitten. Die Profilbahnen aus Aluminium stucco-dessiniert mit einer Länge von 53 m und einem Radius zwischen 38 m bis 165 m wurden auf der Baustelle profiliert und bombiert. Auf den Profilbahnstegen wurde durchdringungsfrei ein Personen-Absturzsystem installiert.

## Vienna Airport “Skylink Vienna”

For the barrel-shaped roof of the Vienna Airport mostly conical and curved RIB-ROOF profile sheets were used. The building project was called “expansion of the terminal areas”. For the sickle-shaped roof, profile sheets of aluminum stucco-design with a length of 53 m and a radius between 38 m and 165 m were profiled and curved on site. The “one-roof concept” connects the new terminal, the new quay and the older parts of the buildings. Onto the ribs of the sheets a safety harness system was installed.



# RIB-ROOF

## metalldachsysteme

Zambelli  
RIB-ROOF GmbH & Co. KG  
Hans-Sachs-Straße 3 + 5  
D-94569 Stephansposching

Telefon +49 (0) 99 31 8 95 90 - 0  
Fax +49 (0) 99 31 8 95 90 - 49  
E-mail rib-roof@zambelli.de  
www zambelli.de