



**RIB-ROOF Metaldachsysteme**  
**RIB-ROOF Metal Roofing Systems**

**Fläche**  
**Area**

8 500 m<sup>2</sup> Dach/roof

**Material**  
**Material**

Aluminium walzblank 0,9 mm  
Aluminium mill-finish 0.9 mm

**Generalplanung**  
**General planning**

DB International GmbH  
Oskar-Sommer-Str. 15  
D-60596 Frankfurt/Main  
Telefon: +49 (0) 69 - 63 19 - 4 00

**Baumanagement**  
**Construction management**

DB ProjektBau GmbH  
Regionalbereich Mitte  
Hahnstraße 52  
D-60528 Frankfurt/Main  
Telefon: +49 (0) 69 - 2 65 - 4 31 00

2006 – 2008

**Darmstadt Hauptbahnhof**

Bereits im Jahr 2000 wurden für den neuen Querbahnsteig 2 300 m<sup>2</sup> Profilbahnen montiert. Von 2006 – 2008 folgte dann die Sanierung der Quer- und Längshallen des denkmalgeschützten Hauptbahnhofs. Die ca. 37 m langen Bahnen in Aluminium walzblank wurden auf der Baustelle mit mobilen Rollformern profiliert und im Radius der Querhalle von 32 m und der Längshallen von 12 m – 14,50 m bombiert. Für die Entlüftung der Querhalle wurden bauseitig 10 Entlüftungshauben ca. 2,5 x 2,5 m montiert. Die Alueinfassungen wurden umlaufend mit den RIB-ROOF Profilbahnen verschweißt. Die durchdringungsfrei auf den RIB-ROOF Profilbahnen befestigte Absturzsicherung ermöglicht weiterhin die Längenausdehnung durch die systemeigenen Gleitclips.

**Central train station Darmstadt**

Already in the year 2000, 2 300 m<sup>2</sup> of RIB-ROOF profile sheets had been mounted onto the roof of the cross platform of the central station in Darmstadt. From the year 2006 to 2008 that was followed by the reconstruction of the diagonal and longitudinal halls of the central station Darmstadt that is listed for preservation. The 37 m long profile sheets made of uncoated aluminium mill-finish were profiled and curved at site; this was done by using mobile rollformers. The profile sheets were curved in the exact radius of the diagonal (32 m) and longitudinal halls (12 m - 14,5 m). For room ventilation of the cross platform 10 aluminium outlet air attachments 2.5 x 2.5 m were mounted onto the roof. The aluminium curb was welded rotary with the RIB-ROOF profile sheets. The harness security was mounted penetration-free onto the RIB-ROOF profile sheets and still assures longitudinal expansion via the system's sliding clips.



# RIB-ROOF

## metaldachsysteme