



**RIB-ROOF 465,
bombiert**

**RIB-ROOF 465,
curved**

Fläche 35 000 m² Dach
Area 35 000 m² roof

Material
Material

Aluminium stucco-dessiniert
Aluminium stucco-embossed

Architekt
Architect

DE-Consult
Oskar-Sommer-Str. 15
D-60596 Frankfurt

Generalunternehmer
Main contractor

MCE GmbH Metallbau
Schwieberdingerstr. 56
D-71636 Ludwigsburg

Bauherr
Building owner

DB Deutsche Bahn AG
www.deutschebahn.com

2004–2005 Hauptbahnhof Frankfurt/Main

Deutschland
Germany

Der Hauptbahnhof Frankfurt steht seit 1972 unter Denkmalschutz und ist das derzeit größte Sanierungsprojekt der Deutschen Bahn AG. Er besteht aus fünf Hallen mit einer Gesamtbreite von 230 m und einer Länge von 186,4 m, die jeweils nach Osten und Westen durch großflächige Schürzen abgeschlossen werden. Zwanzig stählerne Fachwerkkträger bilden das Grundgerüst des Hallenkomplexes. Sie werden ein Dach aus 35000 m² RIB-ROOF Profilbahnen und 15000 m² Glas tragen.

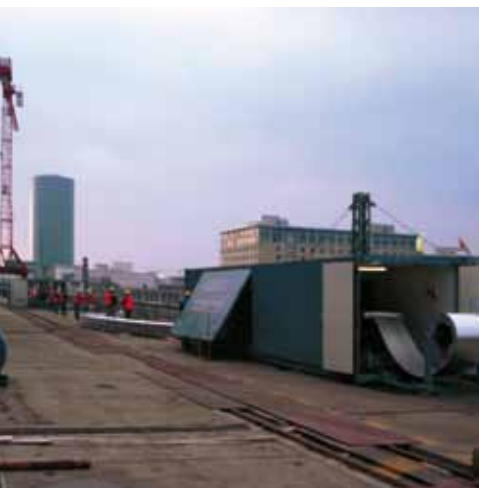
Auf einer Unterkonstruktion aus teilweise bombierten Stahlwellen mit Dampfsperre und Mineralwolle-Isolierung kommt RIB-ROOF 465 in den Materialstärken 0,7 und 0,8 mm zum Einsatz. Durch Aufbau einer Zwischenbühne wurde gewährleistet, dass der Zugverkehr von der Baumaßnahme unberührt bleibt. Die etwa 65 m langen Profilbahnen werden mit einer mobilen Rollformanlage direkt auf der Plattform der Zwischenbühne produziert und in unterschiedlichen Radien von 12 bis 40 m bombiert.

Central Station Frankfurt/Main

Central Station Frankfurt is a listed building since 1972 and is at present the biggest reconstruction project of the „Deutsche Bahn AG“. It consists of 5 halls with a total width of 230 m and a length of 186,4 m, which are closed with wide aprons to the east and the west. 20 steel trusses build the basic structure of the hall complex. They will carry a roof consisting of 35000 m² RIB-ROOF profile sheets and 15000 m² glass.

For this project the RIB-ROOF 465 with a material thickness 0,7 and 0,8 mm is used. It is mounted on a substructure of arched steel shafts with a vapour barrier and a mineral wool-isolation. The application of an intermediate platform ensures that the railway service remains unaffected by the construction works.

The profile sheets are about 65 m long. Using a mobile roll forming machinery, they are produced directly on the intermediate platform and are arched in various radii from 12 to 40 m.



RIB-ROOF

metalldachsysteme