



RIB-ROOF Metalldachsystem
RIB-ROOF Metal Roofing System

Fläche
Area

5 500 m² Dach/roof

Material
Material

Aluminium 1,0 mm stucco
dessiniert, bombiert
Aluminium 1.00 mm stucco
designed, curved

Architekt
Architect

Gössler Kinz Kreienbaum
Architekten BDA GbR
Brauerknechtgraben 45
20459 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 37 41 26 - 0

Generalunternehmer
Main contractor

Krupp Stahlbau Hannover GmbH
Hackethalstraße 4
30179 Hannover

Bauherr
Building owner

DB Station & Service AG
Regionalbereich Nord
Bau- und Anlagenmanagement
Hachmannplatz 16
20099 Hamburg

2005 Kiel Hauptbahnhof

Die Tonnendächer beim Hbf Kiel mussten bei laufendem Betrieb saniert werden. Aufgrund der beengten Platzverhältnisse wurden die Profilbahnen bauabschnittsweise als gerade Profilbahnen ab Werk geliefert und dann auf der Baustelle mit einer mobilen Biegemaschine sofort auf den erforderlichen Radius von 123 m und 8 m (zwei Radien in einer Bahnenlänge) gebracht. Die Bahnenlänge betrug ca. 23 m. Die für ausreichend Tageslicht auf den Bahnsteigen erforderlichen Lichtbänder verlaufen jeweils in Profilbahnrichtung über den Firstbereich zu den Traufen. Die fachgerechte Einfassung im RIB-ROOF Metalldachsystem ist im Foto links unten erkennbar.

Central train station Kiel

The barrel-shaped roof of the central station Kiel had to be reconstructed at the same time as train service was in progress. Due to narrowness of space at the site, the straight profile sheets were delivered ex works to the construction site, always depending on the current construction stage. At site the profile sheets were immediately curved by using a mobile curving machine. The necessary radius was 123 m and 8 m (two radii in one sheet) and the sheet was 23 m long. In order to have enough light to work, light-bands were mounted in direction from the ridge to the eaves. The professional bordering into the RR metal roof system can be seen on the picture in the left hand lower corner.



Zambelli