

# Rollformbedingungen für den Einsatz der mobilen Bombieranlage vor Ort

Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG  
Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH

The logo for Zambelli features the word "zambelli" in a bold, blue, sans-serif font. The letter 'z' is stylized with a sharp, upward-pointing triangle at its top. The 'a' is lowercase and has a unique shape. The 'm' and 'b' are also lowercase and have a distinctive, slightly irregular appearance. The 'e' and 'l' are lowercase and simple. The 'i' is lowercase and has a dot. The entire logo is set against a light blue, stylized background that resembles a large, abstract letter 'A' or a similar shape.

EINFACH FUNKTIONELL BEDACHT

## 1. Vorbemerkung

Die Rollformbedingungen für den Einsatz der mobilen Bombieranlagen sind Bestandteil des Vertrags und für beide Seiten verbindlich und fest vereinbart. Gleichzeitig regeln die Anweisungen auch die Abgrenzung der Leistungen zwischen dem Kunden und der Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG / Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH.

## 2. Gewicht der mobilen Rollformanlage

Mobile Bombieranlage RIB-ROOF Speed 500 / Evolution max. 5.000 kg

Mobile Bombieranlage RIB-ROOF 465 max. 9.500 kg

Je nach Gewicht hat der Kunde dafür zu sorgen, dass die Zufahrt zur Baustelle und der Untergrund der Baustelle für den Straßentransport verstärkt werden. Ist dies nicht gewährleistet, obliegt es dem Kunden, geeignete Maßnahmen zu ergreifen und die Kosten für notwendige Umzüge oder ähnliches zu übernehmen.

## 3. Abmessungen und Platzbedarf

Bombieranlage RIB-ROOF Speed 500 / Evolution

Länge: 2,98 m

Breite: 2,44 m

Höhe: 2,59 m

Bombieranlage RIB-ROOF 465

Länge: 6,10 m

Breite: 2,44 m

Höhe: 2,59 m

benötigter Platz zum Bombieren:

a) für die Bombieranlage plus seitlicher Raum für die Lagerung und den Auslauf gebogener Platten

- Breite: Bombieranlage + Stichmaß bombierter Profilbahnen
  - Länge: Bombieranlage + Bahnenlänge x 2 (Ein- und Auslauf)
- jeweils 3 m Arbeitsbereich

b) benötigte Gesamtbreite: Bombieranlage + Stichmaß + Stauraum

c) benötigte Gesamtlänge: Bombieranlage + (maximale Profillänge) x 2+6,00 m

- zusätzlicher Platzbedarf für die Zwischenlagerung bombierter Bahnen ist entsprechend der Größe des Bauvorhabens in der Nähe des Profilbahnein- und -auslaufs in ausreichendem Umfang vorzusehen.

#### 4. Personalbedarf

- Der für die Bedienung der mobilen Bombieranlage erforderliche Maschinenführer wird von der Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG / Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH gestellt.
- Die Anlage darf nur von einem Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG / Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH Maschinenführer bedient werden.
- Sofern nicht anders schriftlich im Angebot der Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG / Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH festgelegt, hat der Kunde auf eigene Kosten Hilfskräfte für die Entgegennahme, das paketweise Verzurren und Lagerung der produzierten Bahnen sowie zum Auf- bzw. Abbau der mobilen Anlagen zur Verfügung zu stellen.
- Die erforderliche Anzahl an Supportmitarbeitern hängt von der Länge der zu produzierenden Bahnen (Handling) und dem zu verarbeitenden Material ab. Die folgenden Angaben sind Richtwerte, die endgültige Menge ist mit dem Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG / Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH Maschinenführer vor Ort festzulegen:
  - für Aluminiumbahnen mit einer Länge über 8 m:
    - je 8 m / 1 Helfer x 2 (Ein- und Auslauf)
  - für Stahl-, Zink- oder Kupferbahnen mit einer Länge über 6 m:
    - je 3 m / 1 Helfer x 2 (Ein- und Auslauf)
  - zum Auf- bzw. Abbau der mobilen Anlagen:
    - je 2 Helfer

#### 5. Betriebszeit

- Der Zeitbedarf richtet sich nach den Anforderungen des Produktionsprozesses und dem Umfang des Vertrages und wird vom Maschinenführer in Absprache mit den zuständigen Stellen festgelegt.
- Normale Arbeitszeit:  
Montag - Freitag: 10 Stunden pro Tag (inkl. 1 Stunde Pause)  
Samstag, Sonntag und Feiertage: 8 Stunden pro Tag (inkl. 1 Stunde Pause)
- Die Samstagarbeit ist ohne Zusatzkosten. Bei hohem Zeitdruck können sich der Kunde und der Lieferant auf die Arbeit an Sonn- und Feiertagen gegen entsprechende Zusatzkosten einigen.

#### 6. Vom Kunden vor Ort zu erbringende Leistungen

- Geeignete Hebewerkzeuge zum Be- und Entladen der Bombieranlage vom und auf das Transportfahrzeug
- Bereitstellung einer ausreichenden Menge an Kanthölzern oder Holzschalungsbrettern, die unter die hergestellten oder gebogenen Profile zu platzieren sind (Zwischenlagerung)

- Geeignete Hebezeuge sowie Traversen für die maximale Profillänge (maximale Profillänge abzüglich ca. 2,5 m links & rechts) zum Heben der Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG / Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH Bahnen auf das Dach
- Der Kunde hat für eine angemessene Absperrung des Produktionsbereiches, insbesondere im Bereich des Bahnenauslaufs, gemäß den allgemeinen Sicherheitsvorschriften und den Anweisungen des Maschinenführers zu sorgen
- Die Entsorgung der Produktionsabfälle oder Verpackungsmaterials des Lieferanten ist vom Lieferanten zu tragen
- Sicherung der Maschinen, Coils und Zubehörteile des Lieferanten gegen Diebstahl und Beschädigung durch den Kunden

## 7. Zwischenlagerung

- Bombierte Bahnen sind auf Kanthölzern oder Holzschalungsbrettern auf sauberem Untergrund zwischenzulagern.
- Es ist wichtig, dass die Profilbahnen in Längsrichtung leicht nach unten geneigt gelagert werden.
- Für die Zwischenlagerung von ungebogenen Bahnen ist der Auftraggeber dafür verantwortlich, dass
  - die Bahnen auf einem Holzuntergrund gelagert werden
  - die Bahnen mit einer leichten Neigung nach unten in Längsrichtung gelagert werden

## 8. Gefahrenübergang

- Der Gefahrenübergang (vom Hersteller auf den Kunden) für Schäden an den RIB-ROOF-Bahnen erfolgt nach Verlassen der Bombieranlage. Für die Zeit der Zwischenlagerung von Coilmaterial, vom Zeitpunkt der Lieferung bis zum Ende der Produktion bzw. Abholung des restlichen Coilmaterials, liegt das Risiko und die Haftung beim Kunden.
- Bahnen, die beim Transport oder beim Hochheben auf das Dach beschädigt werden und noch einmal hergestellt werden müssen, sind gesondert zu bezahlen.
- Der Kunde ist verpflichtet, die Qualität und Abmessungen der Profile sofort nach Übergabe der RIB-ROOF-Bahnen zu prüfen, spätere Reklamationen können nicht mehr geltend gemacht werden.
- Reklamationen nach dem Verheben der Bahnen auf der Baustelle oder der Montage auf dem Dach können nicht mehr geltend gemacht werden (z.B. Kratzer, Verformungen, Oberflächenbeschädigungen usw.).

## 9. Allgemeine Bemerkungen

- Für Unfälle haftet der Kunde. Der Kunde hat auch die Baustelle entsprechend den örtlichen Sicherheitsvorschriften vorzubereiten und den Maschinenführer sowie die Hilfspersonen in geeigneter Weise einzuweisen. Der Kunde hat dafür alle Kosten zu tragen.
- Verspätungen, die nicht vom Maschinenführer verursacht werden, gehen zu Lasten des Kunden und werden mit 450 €/Tag berechnet.
- Sollte es notwendig sein, die Bombieranlage auf Wunsch des Kunden oder eines Dritten zu versetzen, werden die daraus resultierenden Kosten dem Kunden in Rechnung gestellt.
- Unser Bedienpersonal ist nicht befugt, Vertragsänderungen anzunehmen und durchzuführen. Bei Bedarf sind diese mit der Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG bzw. mit unserer Auftragsabwicklung zu vereinbaren

Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG  
Hans-Sachs-Str. 3+5  
94569 Stephansposching -  
Deutschland

Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH  
Passauer Straße 3+5  
94481 Grafenau - Deutschland

Zentrale Kontaktdaten:  
Tel.: +49 (9931) 89590 0  
Fax: +49 (9931) 89590 49  
E-Mail: [rib.roof@zambelli.de](mailto:rib.roof@zambelli.de)

- Eine Bombierung bei einer Außentemperatur unter 5 Grad Celsius ist nur möglich, wenn das Material 2 Tage bei mindestens 10 Grad Celsius temperiert und frost- und eisfrei gelagert wurde. Bei Radien < 20 m sind die Bedingungen mit der Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG / Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH - Auftragsabwicklung zu bestimmen.
- Das Bombieren der Bahnen bei Temperaturen unter 5 Grad Celsius kann zu Problemen führen (z.B. Materialbruch).
- Eine Beurteilung der Produktionsfläche hinsichtlich der Eignung zur Bombierung vor Ort kann durch die Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG / Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH zusammen mit den zuständigen Stellen vorgenommen werden. Ein Termin muss vorab festgelegt werden, und die entstandenen Kosten werden in Rechnung gestellt.
- Die kostenlose Nutzung der vorhandenen Baustelleneinrichtungen (Waschräume, Umkleieräume und Toiletten, Telefon, Fax und E-Mail für den Maschinenführer) ist den Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG / Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH - Arbeitskräften zur Verfügung zu stellen.
- Bei witterungsbedingten Produktionsunterbrechungen dürfen die Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG / Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH - Mitarbeiter nach einer Wartezeit von 3 Stunden die Baustelle verlassen und am nächsten Tag oder bei besserem Wetter weiterarbeiten.

- Die durch die Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG / Zambelli Dach + Fassadentechnik GmbH - Mitarbeiter produzierten RIB-ROOF Bahnen werden in einer Stückliste mit Länge und Breite angegeben.  
Der zuständige Vertreter des Kunden ist verpflichtet, die produzierten Massen zu prüfen und mit seiner Unterschrift zu bestätigen.